

# Varningsbil / Följebil

Vi har ett tiotal varningsbilar utspridda över hela landet och ofta även i Norge & Danmark! Skulle inte dessa räcka till så använder vi oss även av våra VTL bilar som varningsbilar! Chaufförerna är väl förtrogna med uppgiften och uppfyller, liksom våra bilar, samtliga gällande regler.



## Lagen säger

TSFS 2009:62

### Varningsbil

- 35** *En varningsbil ska utom tätbebyggt område föras cirka 200 meter bakom den långa transporten. Vid färd inom tätbebyggt område bör avståndet vara mindre. En varningsbil får åtfölja högst tre transportfordon eller fordonståg.*
- 36** *Varningsbilen ska vara en personbil eller lastbil med en totalvikt av högst 4,5 ton. Till varningsbilen får inte kopplas annat fordon.*
- 37** *Varningsbilens förare ska inneha körkort som ger rätt att köra tung lastbil.*
- 38** *Varningsbilen ska vara försedd med varningsskyltar, se bilagan, figur 3. Skyltarna ska vara placerade högre än vindrutans övre kant och vara väl synliga framifrån och bakifrån.*

**Figur 3**  
**Varningsskylt för varningsbil (p 38)**



- 39** *Varningsbilen ska vara försedd med minst en varningslykta som avger blinkande orangegult ljus. Lyktan ska uppfylla kraven i 26 kap. Vägverkets föreskrifter (VVFS*



#### Kontaktinformation Sverige

Mag Larsen Solution Group AB · Nolås 141 · SE-89396 Sidensjö · CVR: 34585091  
TEL: +46 70 46 00 41 · info@ledsager-service.dk

2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar. Vid färd i dagsljus ska lyktan vara påslagen endast när transporten inkräktar på körfält för mötande trafik.

- 40** Vid färd under mörker, i skymning eller gryning och i övrigt när väderleken eller andra omständigheter gör att det behövs ska varningsskyltarna vara belysta och varningslyktorna vara påslagna.
- 41** Det ska finnas en annan radioförbindelse än telefonförbindelse mellan varningsbilen och transportfordonet. Fordonens förare ska kunna tala med varandra på ett språk som båda behärskar.
- 42** För färd på motorväg i dagsljus kan villkoren om varningsbil enligt 35– 41 utgå, för fordon eller fordonståg, vars längd är högst 35,0 meter, lasten inräknad. På motorvägar med stor trafikmängd bör dock villkoren om varningsbil gälla även i dagsljus. Särskilda villkor för fordon eller fordonståg som är längre än 35,

### **Vägtransportledare/VTL**

Polisen beslutar om förordnandet av vägtransportledare som i regel gäller i fem år. Med stöd av sitt förordnande ger vägtransportledare anvisningar för trafiken i samband med eskort av långa, breda och tunga vägtransporter. Förordnandet gäller endast vid eskort som sker med stöd av Trafikverkets beslut om dispens från gällande trafikbestämmelser avseende just längd, vikt och bredd.

Vägtransportledare lyder under den polisregion där han eller hon befinner sig under eskortuppdraget och är skyldig att lyda de anvisningar som polisen meddelar. Inför varje eskortuppdrag ska vägtransportledaren lämna information om transporten, enligt 8 § lagen om vägtransportledare. Informationen lämnas i en färdplan över aktuella vägar och broar som berörs av eskortuppdraget. Färdplanen mailas till polismyndigheten, till berörd trafikenhet.

Han eller hon ska även i övrigt underrätta Polismyndigheten om förhållanden som rör hans eller hennes verksamhet och som bör komma till myndighetens kännedom. Skyldigheten regleras i 8 § sista stycket.

En polis ska använda tecken för att ge anvisningar för trafiken enligt vägmärkesförordningen. Tecknen får även användas av förordnad vägtransportledare.

Som trafikant är du skyldig att följa polisens anvisning för trafiken, enligt 2 kap. 3 § trafikförordningen (1998:1276). Anvisningen som ges av en polis gäller framför trafikreglerna och sådana anvisningar som avses i 2 §. Detsamma gäller när anvisningar ges av en vägtransportledare, en bilinspektör, en trafiknykterhets-



### **Kontaktinformation Sverige**

Mag Larsen Solution Group AB · Nolås 141 · SE-89396 Sidensjö · CVR: 34585091  
TEL: +46 70 46 00 41 · info@ledsager-service.dk

kontrollant eller av någon annan person som har förordnats av en myndighet för att övervaka trafiken och ge anvisningar.

Precis som med våra Varningsbilar så har vi tjugotalet Vägtransportledare utspridda i hela landet. Även dessa med lång erfarenhet av dispenstransporter i alla dess former!

### **Vägrekning, dispensansökan, vägning & eskort av dispenstransporter**

Det är mycket som behöver planeras och genomföras innan en tung, lång eller bred transport kan genomföras. Med över 30 års erfarenhet så vi vi vad som krävs då ingen transport är lik den andra.

Vi kan hjälpa er hela vägen med följande:

- Projektering och planering
- Dispens (hantering / ansökan)
- Vägrekning
- Vägning
- Egna vägtransportledare
- Varningsbilar
- Följebilar
- Komradio
- Varningsskyltar (hyra eller köpa)

Vår erfarna personal är duktig på att mäta och finna framkomlig väg.

Vi är även utbildade företagsanvändare (FAV) av Trafikverket vilket innebär att vi kan göra många dispensansökningar klara innan Trafikverket slutligen godkänner och meddelar oss dispens.

Ibland vid tunga transporter krävs det att hela ekipagen vägs. Detta fixar vi lätt med hjälp av våra portabla fordonsvågar!

Behöver ni köpa eller hyra varningsskyltar så har vi alltid dessa på lager!



#### **Kontaktinformation Sverige**

Mag Larsen Solution Group AB · Nolås 141 · SE-89396 Sidensjö · CVR: 34585091  
TEL: +46 70 46 00 41 · info@ledsager-service.dk